



**МВД России
Г У МВД России
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ОТДЕЛ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ
ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ по
МАРТЫНОВСКОМУ РАЙОНУ
(О МВД России по Мартыновскому району)**

ул. Ленина, 55, сл. Большая Мартыновка, 346660

Заведующему РОО
Мартыновского района
В.В. Курысь

№ _____
на № _____ от _____

О направлении информации

Во исполнение указания № 30/31-7546 от 22.12.2021 г.

Проведенный оперативный анализ состояния аварийности на территории Ростовской области в декабре 2021 года (в сравнении с АППГ), указывает на необходимость принятия дополнительных мер по профилактике отдельных видов, причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

Так, в период с 01 по 20 декабря т.г. отмечается рост количества дорожно-транспортных происшествий на 2,4% (130/127), числа раненых на 14,9% (154/134), и снижение числа погибших на 19,2% (21/26).

Основными причинами совершения автоаварий послужили нарушения ПДД РФ водителями, в части нарушения правил проезда пешеходных переходов, непредоставление преимущества в движении пешеходам (удельный вес - 26,9%), несоответствия скорости конкретным условиям движения (18,5%), несоблюдения дистанции (11,5%), нарушения правил проезда перекрестков (8,5%), выезда на полосу встречного движения (3,9%), управления ТС в состоянии опьянения (5,4%). На 300% (3/0) зарегистрирован рост по причине непредоставления водителями ТС преимущества в движении пешеходам, на 10% (22/20) возросло число ДТП, совершенных по вине пешеходов.

На 300% (3/0) отмечается рост числа ДТП по вине водителей автобусов.

На 140% отмечено увеличение ДТП с участием несовершеннолетних. Так, в 12 (5, +140%) автоавариях, погибло 2 ребенка (1, + 100%) и 13 (4, + 225%) получили травмы различной степени тяжести. При этом, допущено 8 ДТП с детьми-пассажирами, в которых 2 ребенка погибли и 9 получили травмы различной степени тяжести, а также 4 наезда на детей-пешеходов.

Основными видами ДТП в первых двух декадах декабря т.г. явились наезды на пешеходов (61 ДТП; 5 погибших; 57 раненых), столкновения ТС (46; 9; 74) и съезды с дороги (11; 3; 11). Также, за анализируемый период отмечается рост числа ДТП, связанных с наездом на препятствие (5/4, +25%), в которых 2 человека погибло (1, + 100%) и 5 пострадало (3, +66,7%).

Аварийным временем суток следует считать временные интервалы с 06.00 час. до 08.00 час. и с 16.00 час. до 21.00 час.

69% наездов на пешеходов (42 из 61) зафиксированы в темное время суток, в период времени с 17.00 час до 07.00 час.

Из 61 наезда на пешеходов, 60 (98,4%) совершены в границах населенных пунктов (1 допущен вне населенного пункта, по причине нарушения ПДД РФ

пешеходом, на территории обслуживания ДОБ ДПС ГИБДД № 1). 59% наездов на пешеходов (36 из 61) допущены на регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходах.

По местам совершения автоаварии распределились следующим образом: на автомобильных дорогах федерального значения зарегистрировано 14 ДТП (13, +7,7%), в которых 2 человека погибло (4, - 50%) и 23 (12, +91,7%) получили травмы различной степени тяжести; на дорогах регионального значения зарегистрировано 25 ДТП (35, - 28,6%), погибло 6 (13, - 53,8%), ранено 37 (39, - 5,1%) человек; на дорогах местного значения совершено 91 ДТП (73, +24,7%), в которых погибло 13 (8, +62,5%) и получил травмы 91 (77, + 18,2%) человек.

8 ДТП, в которых 3 человека погибли и 11 получили травмы различной степени тяжести, произошли по вине молодых водителей, у которых стаж управления транспортными средствами не превышает двух лет.

Ввиду вышеизложенного, в целях повышения дорожно – транспортной дисциплины, снижения числа ДТП и тяжести их последствий, на территории Ростовской области **в период с 27 декабря 2021 г. по 10 января 2022 г.** организовано проведение комплекса профилактических мероприятий по линии обеспечения безопасности дорожного движения, основными задачами которых считать:

- пресечение и профилактику нарушений ПДД РФ, являющихся основными причинами совершения ДТП, в том числе допущенными водителями пассажирского транспорта, молодыми водителями (стаж управления до двух лет);
- контроль за соблюдением водителями ПДД РФ, в части пресечения нарушений правил проезда пешеходных переходов, непредоставления преимущества в движении пешеходам;
- контроль за соблюдением перевозчиками требований к техническому состоянию пассажирского транспорта;
- проведение разъяснительной работы с участниками дорожного движения, о необходимости соблюдения ПДД РФ, в особенности в период прогнозируемого ухудшения погодных условий, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости;
- профилактика детского дорожно – транспортного травматизма, в том числе повышение безопасности при осуществлении перевозок детей;
- контроль за функционированием стационарного электрического освещения.

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России
по Мартыновскому району
старший лейтенант полиции

Р.М. Гончаров