



МВД России
Г У МВД России
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ОТДЕЛ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ
ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ по
МАРТЫНОВСКОМУ РАЙОНУ
(О МВД России по Мартыновскому району)
ул. Ленина, 55, сл. Большая Мартыновка, 346660

Заведующему РОО
Мартыновского района
В.В. Курысь

№ _____
на № _____ от _____

О направлении информации

Во исполнение указания № 30/37-83 от 11.01.2022 г.

Проведенный оперативный анализ состояния аварийности на территории Ростовской области за период с 01 по 10 января т.г. (в сравнении с АППГ), указывает на необходимость принятия дополнительных мер по профилактике отдельных видов, причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

Так, за анализируемый период отмечается снижение по трем основным показателям аварийности: количеству дорожно-транспортных происшествий на 53,6% (26/56), числу погибших на 7,7% (12/13), числу раненых на 60,9% (27/69).

Основными причинами совершения автоаварий послужили нарушения ПДД РФ водителями, в части несоответствия скорости конкретным условиям движения (10), выезда на полосу встречного движения (3), нарушения правил проезда пешеходных переходов (3), нарушения правил расположения ТС на проезжей части (3), нарушения правил проезда перекрестков (2), несоблюдения дистанции (2). На 100 % отмечен рост числа погибших в ДТП, совершенных по вине лиц, лишенных либо не имеющих права управления (1/0).

2 наезда на пешеходов, при которых 2 пешехода получили травмы различной степени тяжести, произошли по их собственной неосторожности.

1 наезд на пешехода, при котором пешеход погиб, произошел по вине водителя ТС, находящегося в состоянии опьянения.

Наибольшее количество ДТП и числа пострадавших в них людей отмечено при столкновении ТС (10 ДТП, 9 погибло, 13 ранено), наезде на пешехода (8/1/7), съезде с дороги (6/2/5).

73% ДТП (19 из 26) произошли в темное время суток.

Аварийным временем суток следует считать временные интервалы с 16.00 час. до 22.00 час., с 00.00 час. до 01.00 час., с 07.00 час. до 09.00 час. и с 13.00 час. до 15.00 час.

По местам совершения ДТП распределились следующим образом: на автомобильных дорогах федерального значения зарегистрировано 3 ДТП (7, - 57,1%), в которых 0 человек погибло (7, -700%) и 3 (12, -75,0%) получили

травмы различной степени тяжести; на дорогах регионального значения зарегистрировано 8 ДТП (13, -38,5%), погибло 7 (4, +75,0%), ранено 9 (21,-57,1%) человек; на дорогах местного и иного значения зарегистрировано 15 ДТП (35, -57,1%), в которых погибло 5 (2, +150%) и получили травмы 15 (36, -58,3%) человек.

5 ДТП, в которых 5 человек получили травмы различной степени тяжести, произошли по вине молодых водителей, у которых стаж управления транспортными средствами не превышает двух лет.

Ввиду вышеизложенного, в целях повышения дорожно – транспортной дисциплины, снижения числа ДТП и тяжести их последствий, на территории Ростовской области в период с **12 по 31 января 2022 г.** организовано проведение комплекса профилактических мероприятий по линии обеспечения безопасности дорожного движения, основными задачами которых считать:

- пресечение и профилактика нарушений ПДД РФ, являющихся основными причинами совершения ДТП, в том числе допущенными молодыми водителями со стажем управления до двух лет;
- контроль за соблюдением водителями ПДД РФ, в части пресечения нарушений правил проезда пешеходных переходов, непредоставления преимущества в движении пешеходам;
- контроль за соблюдением перевозчиками требований к техническому состоянию грузового транспорта;
- проведение разъяснительной работы с участниками дорожного движения, о необходимости соблюдения ПДД РФ, в особенности в период прогнозируемого ухудшения погодных условий, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости;
- проведение профилактических бесед с водительским составом о необходимости эксплуатации транспортных средств укомплектованными шинами согласно эксплуатационной документации;
- профилактика детского дорожно – транспортного травматизма, а также нарушений ПДД РФ несовершеннолетними;
- профилактика нарушений водителями, в части пользования во время управления транспортным средством телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук, а также управления транспортным средством в утомленном состоянии.

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России
по Мартыновскому району
старший лейтенант полиции

Р.М. Гончаров